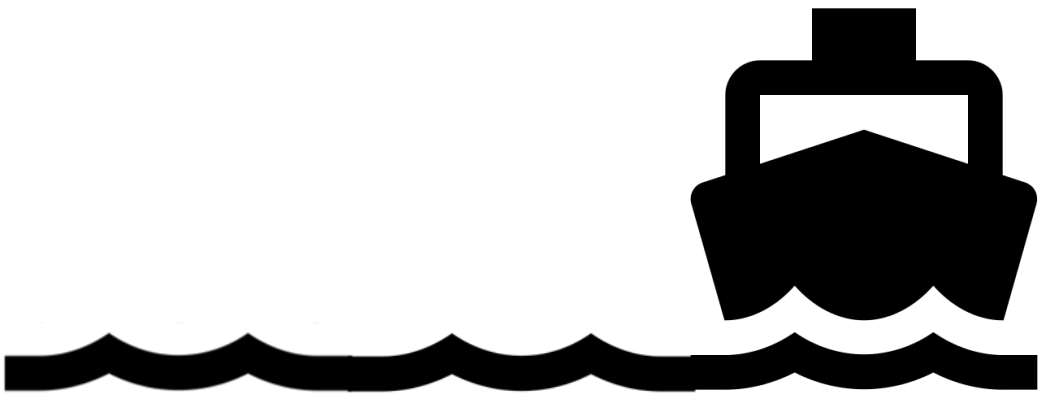
บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2569 โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1 มาตรการทั่วไป

โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเจ้าหน้าที่ของทางโครงการในระดับต่าง ๆ อาทิ ผู้จัดการท่าเรือ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ร่วมกันดำเนินการ ดูแล ควบคุมและกำกับการดำเนินงานโครงการให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด นอกจากนี้ โครงการมอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยรายงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ของโครงการ ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลง โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด

โครงการจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 2 ช่องทาง คือ Facebook ของโครงการ www.facebook.com/ jcmarineport) เบอร์โทรศัพท์ (038-351-473) และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป และ การจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ นอกจากนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการฯ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า และผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามความเหมาะสม โดยในปี พ.ศ. 2569 ได้ดำเนินการจัดประชุม เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 นอกจากนี้ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนบ้านอ่าวอุดม โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ พร้อมจัดให้มีแผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการ

เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการรับและแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด

4.1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ

4.1.2.1 คุณภาพอากาศ

โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ มีพนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้าตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งสินค้า โดยแบ่งเป็น 2 กะ กะละ 5 คน โดยประมาณ โครงการจัดให้มีรถดูดฝุ่นในการดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า ลานจอดรถและถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยหัวหน้างานจะมีหน้าที่พิจารณาสภาพหน้างานเมื่อพบว่ามีฝุ่นสะสมจะทำการใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย

นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ของโครงการทุกคน จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบสภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ตรวจพบสภาพพื้นผิวถนนชำรุด จะแจ้งไปยังฝ่ายซ่อมบำรุงเพื่อดำเนินการซ่อมแซมต่อไป มีการติดตั้งข่ายป้องกันและลดความแรงของลมที่อาจพัดทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ตาข่ายมีความสูง 4.5 เมตร ยาว 106.3 เมตร ยาวต่อเนื่องขนานกับหน้าท่าเรือ ตามที่มาตรการกำหนด โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรของโครงการ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษารวมถึงแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม สำหรับรถขนส่งสินค้าและเรือลากจูงทั้งหมด เป็นของลูกค้าของท่าเรือ ดังนั้น โครงการจึงไม่สามารถทำการบำรุงรักษาเองได้ จะเป็นลูกค้าที่ดำเนินการเอง เพื่อให้รถและเรือสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โครงการจัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อทำการจอดเรือเทียบท่าเสร็จเรียบร้อย นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบดักไอน้ำมันบริเวณท่อระบายอากาศจากถังน้ำมันเพื่อป้องกันไอระเหยน้ำมันสำหรับการจ่ายน้ำมันลงเรือ สำหรับถ่านหินได้มีการนำถ่านหินคุณภาพดี มีการ ควบคุมคุณภาพของสินค้า โดยการนำสินค้าที่มีความชื้น 25-30 % มาทำการขนถ่ายที่ท่าเรือ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดน้อยลง ในปัจจุบันยังไม่พบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ตรวจวัดค่าความชื้นของสินค้า เพื่อตรวจสอบความชื้นของสินค้าก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้า ทั้งนี้ทางโครงการจะมีการปิดคลุมสินค้าเพื่อให้มีคุณภาพตรงตามที่ลูกค้ากำหนด กรณีที่มีฝนตกหรือลมแรง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โครงการจัดให้มีการติดตั้งแผ่นยางป้องกันการร่วงหล่นบริเวณสายพานลำเลียงทั้ง 2 ด้าน ความสูง 60 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากมีฝนตก หรือลมแรง จะให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้า และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง

4.1.2.2 ระดับเสียง

โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือต่าง ๆ โดยเจ้าหน้าที่ผู้ใช้อุปกรณ์นั้น ๆ โดยจะต้องตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานก่อน จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ในแต่ละวัน มีการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษารวมถึงแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้ สำหรับรถขนส่งสินค้าและเรือลากจูงทั้งหมด เป็นของลูกค้าของท่าเรือ ดังนั้น โครงการจึงไม่สามารถทำการบำรุงรักษาเองได้ จะเป็นลูกค้าที่ดำเนินการเอง เพื่อให้รถและเรือสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โครงการจัดให้มีระเบียบการใช้งานเครื่องจักรและเครื่องยนต์เพื่อกำหนดให้มีการหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักรเครื่องยนต์ทันที นอกจากนี้ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้

มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ และโครงการจัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อทำการจอดรถ ติดไว้บริเวณพื้นที่ท่าเรือ

4.1.2.3 ความสั่นสะเทือน

โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้

4.1.2.4 คุณภาพน้ำทะเล

โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ ระหว่างการขนถ่ายสินค้าตามที่มาตรการกำหนด โครงการห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันจากการดำเนินงานท่าเทียบเรือลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีการติดป้ายประกาศตาม พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ระบุการห้ามเท ทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อควบคุมเรือที่เข้าเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล โครงการจัดให้มีรถดูดฝุ่นในการดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า ลานจอดรถและถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยหัวหน้างานจะมีหน้าที่พิจารณาสภาพหน้างานเมื่อพบว่ามีฝุ่นสะสมจะทำการใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการ กรณีมีการเติมน้ำมันเรือ โดยการเติมน้ำมันเรือจะกำหนดให้เติมเพียง 80% ของถังเรือ

นอกจากนี้ ยังมีระบบ sensor ป้องกันการไหลล้นขณะเติมน้ำมันอีกด้วย โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนส่งสินค้าของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการและการจัดทำ Job Safety Analysis (JSA) งานตักสินค้าและงานขึ้นลงเรือ นอกจากนี้ จัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะเก็บขนขึ้นมาใส่ในถุงขยะ และนำไปเก็บไว้ในห้องพักขยะ ของโครงการ จากนั้นเทศบาลนครแหลมฉบังจะเข้ามาขนย้ายไปกำจัด โดยจะเข้ามาดำเนินการขนย้ายสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง โดยประมาณ โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้าตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งสินค้า โดยแบ่งเป็น 2 กะ กะละ 5 คน โดยประมาณ โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก wind sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด wind speed ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ นอกจากนี้ โครงการติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำ และนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ

4.1.2.5 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก wind sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด wind speed ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ นอกจากนี้ โครงการติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำ และนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ โครงการจัดให้มีการจัดทำรายงานสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว โดยจะสามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับใช้ในการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในรอบ 5 ปี ถัดไป

4.1.3 ทรัพยากรทางชีวภาพ

4.1.3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานของท่าเทียบเรือ ในการห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ จัดให้มีการติดป้ายห้ามบุกรุกพื้นที่ป่าไม้และห้ามล่าสัตว์และห้ามให้อาหารสัตว์บริเวณพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียง

4.1.3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด โดยรายละเอียดแสดงดัง**บทที่ 2 หัวข้อ 2.4 และ 4.2** โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เช่น การร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับทางชุมชน เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการมีการกำหนดเส้นทางเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการให้ไม่ทับซ้อนแปลงพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่แปลงที่ 4 แปลงที่ 5 และแปลงที่ 6 ของกลุ่มประมงอ่าวอุดม

4.1.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

4.1.4.1 การคมนาคมขนส่ง

1) การคมนาคมขนส่งทางบก

โครงการจัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย มีการติดป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน และป้ายแสดงการเข้าพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งจัดให้ผังแสดงเส้นทางเข้า-ออกโครงการสำหรับผู้ประกอบการขนส่งให้เข้าออกเส้นทางได้ถูกต้องและไม่กระทบเส้นทางเดินรถของเขตชุมชน โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ โครงการจัดให้มีห้องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสินค้าและตารางกำหนดน้ำหนักรถแต่ละประเภท เพื่อใช้ควบคุมรถบรรทุกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการด้วย โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสินค้า โดยกำหนดให้รถบรรทุกจะต้องปิดคลุมสินค้าให้มิดชิด และปิดตู้คอนเทนเนอร์ทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างขนส่ง

โครงการจัดให้มีการอบรมคนขับรถขนส่งที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการด้านการจราจรเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ หากเกิดอุบัติเหตุ จะมีการจดบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงสอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำเดิมอีกในอนาคต อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงการจราจรคับคั่งในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ตามที่มาตรการกำหนด นอกจากนี้ โครงการมีการตรวจสอบสภาพถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ เมื่อเกิดถนนชำรุด โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมถนน

ที่ชำรุดนั้น ตามที่มาตรการกำหนด โครงการจัดพื้นที่จอดรถทั้งรถยนต์ทั่วไป รถบรรทุก และรถพนักงานไว้อย่างพอเพียง โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยใช้งานควบคู่กับ sensor บริเวณพื้นที่ท่าเรือ เพื่อให้มีการเดินรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ สำหรับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรถอย่างสม่ำเสมอนั้น รถขนส่งสินค้าทั้งหมด เป็นของลูกค้าของท่าเรือ ดังนั้น โครงการจึงไม่สามารถทำการบำรุงรักษาเองได้ จะเป็นลูกค้าที่ดำเนินการเอง เพื่อให้รถสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โครงการจัดให้มีลำดับขั้นตอนในการเรียกรถบรรทุกเข้ามารับสินค้าในพื้นที่ท่าเรือทีละคัน โดยไม่มีการให้รถบรรทุกมาจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรแต่อย่างใด

2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

โครงการกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าของลูกค้าโครงการ หากจำเป็นต้องมีการนำเรือผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือบรรทุกปิโตรเลียม มีการกำหนดเส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุในรายงาน EIA โดยไม่ให้รบกวนพื้นที่ทิ้งสมอเรือของกรมเจ้าท่า และพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ของชาวประมงโดยเด็ดขาด โครงการมีการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างเพื่อให้สามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนบ้านอ่าวอุดม โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ ปัจจุบัน โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 61 /2563 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ในการควบคุมเรือลำเลียงที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ

4.1.4.2 การจัดการน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีถังดักไขมันเพื่อดักไขมันจากการประกอบอาหารอยู่ภายในห้องครัวของสำนักงานของโครงการ ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตักและดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่อง โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อใช้ในการรองรับน้ำเสียที่มาจากส่วนสำนักงานของพื้นที่หลังท่าที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ โดยมีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อใช้ในการตรวจสอบเฝ้าระวังด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนที่จะระบายออกสู่ทะเล โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบแสดงดัง**บทที่ 3 หัวข้อ 3.5** สำหรับน้ำทิ้งที่ทางโครงการจะระบายลงสู่รางน้ำสาธารณะจะเป็นน้ำที่มาจากรางระบายน้ำฝนของโครงการเท่านั้น โดยโครงการดำเนินการขออนุญาตระบายน้ำดังกล่าวจากทางเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีห้องสุขาเฉพาะภายในพื้นที่สำนักงานท่าเรือและลานจอดรถบรรทุกของโครงการเท่านั้น จัดให้มีป้ายรณรงค์ให้พนักงานและผู้รับเหมาช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเรือ และโครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือระหว่างการขนถ่ายสินค้าตามที่มาตรการกำหนด

4.1.4.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการจัดให้มีห้องพักขยะที่มีหลังคาและกำแพงปิดคลุมเพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อน กำหนดให้มีการดูแลและตรวจสอบรางระบายน้ำไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุตกหล่นลงสู่รางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการอุดตัน เดือนละ 1 ครั้ง และกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการก่อนฤดูฝน หรือช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปี ตามที่มาตรการกำหนด นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกออกจากกัน

โดยเด็ดขาด โดยน้ำฝนที่ไม่มีโอกาสปนเปื้อนจะสามารถระบายออกจากโครงการได้ ส่วนน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อทำการบำบัดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานกำหนดก่อนหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้รดพื้นที่สีเขียว

4.1.4.4 การจัดการของเสีย

โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ตามประเภทของของเสียอย่างเพียงพอ เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยที่เป็นอันตราย เป็นต้น โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ เรื่องการคัดแยกขยะอย่างถูกวิธี โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ โครงการจัดให้มีการติดป้ายห้ามทิ้งขยะลงในทะเล บริเวณท่าเรือของโครงการ เพื่อควบคุมเรือที่เข้าเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะเก็บขนขึ้นมาใส่ในถุงขยะ และนำไปเก็บไว้ในห้องพักขยะของโครงการ จากนั้นประสานทางเทศบาลนครแหลมฉบังเพื่อเข้ามาขนย้ายไปกำจัด โดยจะเข้ามาดำเนินการขนย้ายสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง โดยประมาณ นอกจากนี้ โครงการจัดทำ MOU กับบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า ในการเข้ามาจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือและจากท่าเรือของโครงการ

4.1.4.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง

โครงการจัดให้มีแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า จัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนส่งสินค้าของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการและการจัดทำ Job Safety Analysis (JSA) งานตักสินค้าและงานขึ้นลงเรือ จัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะเก็บขนขึ้นมาใส่ในถุงขยะ และนำไปเก็บไว้ในห้องพักขยะของโครงการ จากนั้นทางเทศบาลนครแหลมฉบังจะเข้ามาขนย้ายไปกำจัด โดยจะเข้ามาดำเนินการขนย้ายสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง โดยประมาณ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก wind sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด wind speed ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ รวมทั้งติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำ และนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ

4.1.5 คุณค่าคุณภาพชีวิต

4.1.5.1 เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร โดยการจัดหาแรงงานท้องถิ่น จะพิจารณาถึงความสามารถในการทำงานในแต่ละตำแหน่งอย่างเหมาะสม โดยมีขั้นตอนการคัดกรอง/การตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเริ่มงาน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีการรับพนักงานใหม่เข้าทำงานแต่อย่างใด โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชน หรือหน่วยงานภาครัฐ เช่น การร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับทางชุมชน เป็นต้น โครงการจัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทั้งหมด 2 ช่องทาง คือ Facebook ของโครงการ (www.facebook.com/ jcmarineport) เบอร์โทรศัพท์ (038-351-473) และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และ การจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ผู้เข้าร่วมประชุม

ประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีแผนสร้างความสัมพันธ์และแผนงานรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในปี พ.ศ. 2569 ได้ดำเนินกิจกรรม CSR เช่น การร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับทางชุมชน เป็นต้น

4.1.5.2 สาธารณสุข

โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ เรื่องการป้องกันโรคโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า และสำนักงานโครงการ กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาที่จำเป็นตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ให้การสนับสนุนงานด้านการแพทย์และสาธารณสุขผ่านหน่วยงาน อสม. ของชุมชนในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการจัดให้มีมาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดจากโรคติดต่อ เช่น การติดป้ายในการให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อ, เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นที่ให้กับพนักงาน ดังนี้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดถูกสุขลักษณะ ให้กับพนักงานของโครงการ จัดเตรียมห้องรับประทานอาหารและห้องสุขาที่สะอาดถูกสุขลักษณะ โดยจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างพอเพียง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการแพร่ระบาดของโรค เช่น การติดป้ายในการให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อ เป็นต้น โครงการจัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทั้งหมด 2 ช่องทาง Facebook ของโครงการ และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนบ้านอ่าวอุดม โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ โดยจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แต่อย่างใดก็ตาม สำหรับการสื่อสารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน โครงการจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ให้กับพนักงาน/คนงานของโครงการเป็นประจำ เพื่อสร้างความเข้าใจในการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ

4.1.5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการจัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย จัดให้การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน เช่น ถังดับเพลิง เป็นต้น จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ให้กับพนักงาน/คนงานของโครงการเป็นประจำ เพื่อสร้างความเข้าใจในการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ และจัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย นอกจากนี้ หากเกิดอุบัติเหตุ จะมีการจดบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงสอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำเดิมอีกในอนาคต อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมพนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ เรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของพนักงานและคนงานรวมทั้งยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า และสำนักงานโครงการ กรณีพนักงานและคนงาน

ได้รับบาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาที่จำเป็นตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ มีการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ และเฝ้าระวังติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุกปี ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2568 นอกจากนี้ โครงการจัดทำ MOU กับบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า ในการเข้ามาจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือและจากท่าเรือของโครงการ

โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง โดย ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568 สำหรับในปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนสิงหาคม นอกจากนี้ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน, ถังดับเพลิง, หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) และเรือดับเพลิง จัดให้มีจุดจอดรถดับเพลิง 1 คันอยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ มีการตรวจสอบระบบการป้องกันเกิดอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน เช่น ถังดับเพลิง เป็นต้น จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

โครงการจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ นอกจากนี้โครงการจะมีนายท่าในการกำกับดูแลในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยนายท่าของโครงการได้รับการอบรมการบริหารจัดการท่าเรือเรียบร้อยแล้ว

โครงการจัดให้มีวัสดุและอุปกรณ์ในการช่วยเหลือกรณีมีการพลัดตกน้ำ โดยจัดให้มีเสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ และป้ายบอกตำแหน่งการจัดเก็บอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างชัดเจน โดยจุดเก็บอุปกรณ์จะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้การช่วยชีวิตล่าช้าหรือมีอุปสรรค รวมทั้งให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

โครงการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับประชาชนโดยรอบ ดังนี้ จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการไว้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยไม่มีการรุกล้ำพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนบ้านอ่าวอุดม โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย โครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ โดยจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แต่อย่างใด ให้มีเบอร์โทรศัพท์ (038-351473) เพื่อให้ชุมชนสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง นอกจากนี้ให้การช่วยเหลือประชาชนตามสมควร และโครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉินของโครงการ ในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น และมีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี

4.1.5.4 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยดูแลต้นไม้และพื้นที่สีเขียวของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ

4.2.1.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และ

บริเวณสวนสาธารณะ โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ทุกสถานีที่ติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2569)

สำหรับการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม พบว่า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางเหนือ (NNE) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.0-4.3 เมตรต่อวินาที, บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางตะวันตก (WSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.5-3.5 เมตรต่อวินาที, บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.6-3.6 เมตรต่อวินาที, บริเวณสวนสาธารณะ ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.9-4.1 เมตรต่อวินาที

4.2.1.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดของทุกสถานีมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

สำหรับการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน พบว่า ระดับเสียงรบกวนทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

4.2.1.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) และบริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 138 ตอนพิเศษ 245 ง ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

4.2.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน

ผลการติดตามตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โดยครั้งล่าสุดโครงการได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล ลงวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2558 สำหรับปี พ.ศ. 2569 กำหนดแผนดำเนินการเดือนตุลาคม พ.ศ. 2569 ทั้งนี้จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

4.2.2 ทรัพยากรชีวภาพ

4.2.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในทะเล

ผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำทะเล จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) และบริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า

จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ที่ความลึกระดับ Photic Zone อยู่ในช่วง 18-26 ชนิด และมีความชุกชุมทั้งหมดอยู่ในช่วง 397,221,676 – 1,575,035,300 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนดัชนีความหลากหลายอยู่ในช่วง 0.14-0.23

จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช ที่ความลึกระดับ Euphotic Zone อยู่ในช่วง 19-25 ชนิด และมีความชุกชุมทั้งหมดอยู่ในช่วง 521,384,406 – 717,783,073 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนดัชนีความหลากหลายอยู่ในช่วง 0.12-0.18

จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ในช่วง 4-9 ชนิด และมีความชุกชุมทั้งหมดอยู่ในช่วง 322 – 952 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนดัชนีความหลากหลายอยู่ในช่วง 0.89-1.76

จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินอยู่ในช่วง 1-2 ชนิด และมีความหนาแน่นทั้งหมดอยู่ในช่วง 8-23 ตัวต่อตารางเมตร ส่วนดัชนีความหลากหลายมีค่าเท่ากับ 0.00-0.28

จำนวนวงศ์ของไข่ปลาและลูกปลาอยู่ในช่วง 2-5 วงศ์ มีความชุกชุมทั้งหมดของไข่ปลาอยู่ในช่วง 12,710 – 29,403 ฟอง ต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร มีความชุกชุมทั้งหมดของลูกปลาอยู่ในช่วง 72-280 ตัว ต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ขนาดใหญ่อยู่ในช่วง 1-4 ชนิด และมีความชุกชุมทั้งหมด อยู่ในช่วง 150 – 2,690 ตัว ต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

4.2.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่

ผลการติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 4 ห่างจากโครงการประมาณ 200 เมตร สำหรับบริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากมีการยกเลิกเลี้ยงหอยบริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 โดยโครงการได้ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการปนเปื้อนของตะกั่ว ปรอท สารหนู และแคดเมียมในหอยแมลงภู่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 414 (พ.ศ. 2563) เรื่อง มาตรฐานอาหารที่มีสารปนเปื้อน ที่กำหนดให้ปริมาณตะกั่ว ปรอท สารหนู และแคดเมียมในอาหารเพื่อการบริโภค ต้องมีค่าไม่เกิน 1 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม, 0.5 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม, 2 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม และ 2 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม สำหรับปี พ.ศ. 2569 กำหนดแผนดำเนินการเดือนตุลาคม พ.ศ. 2569 ทั้งนี้จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

4.2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

4.2.3.1 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางบก

ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางบกของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ในระหว่างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีปริมาณจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าทั้งสิ้น 16,581 เที่ยว ส่วนการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าของโครงการพบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

4.2.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางน้ำ

ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางน้ำของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีปริมาณจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทั้งสิ้น 309 เที่ยว ส่วนการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าของโครงการ พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

4.2.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้น้ำ

การติดตามตรวจสอบการใช้น้ำรายเดือนของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการใช้น้ำทั้งหมด 3,226 ลูกบาศก์เมตร

4.2.3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ปลายท่อน้ำทิ้งของโครงการ โดยดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4.2.3.5 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ไฟฟ้า

ผลการตรวจสอบการใช้ไฟฟ้าของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการใช้ไฟฟ้าทั้งหมด 132,808 หน่วย

4.2.3.6 ผลการติดตามตรวจสอบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง

ผลการศึกษาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4-10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 แสดงดัง**หัวข้อ 4.2.4.1** สำหรับปี พ.ศ. 2569 จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

4.2.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต

4.2.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ผลการการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโดยดำเนินการครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 4-10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี พ.ศ. 2569 จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

4.2.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข

โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานและคนงานประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 กำหนดแผนในเดือนกันยายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด พบว่า ไม่มีการรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่โครงการ

4.2.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด พบว่า ไม่มีการรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ กำหนดให้ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดโครงการได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ค่าความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน มีค่าอยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 สำหรับปี พ.ศ. 2569 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569 ทั้งนี้จะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569